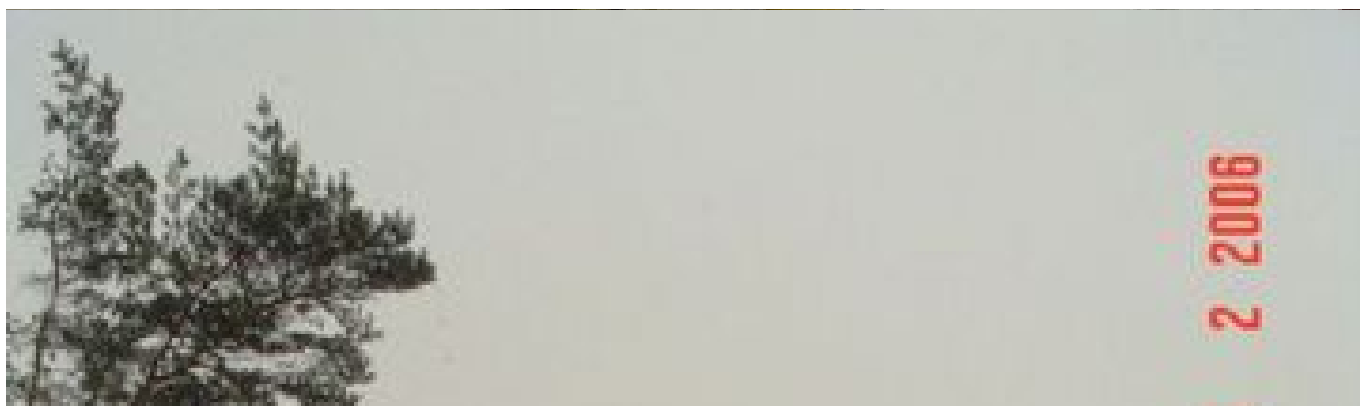


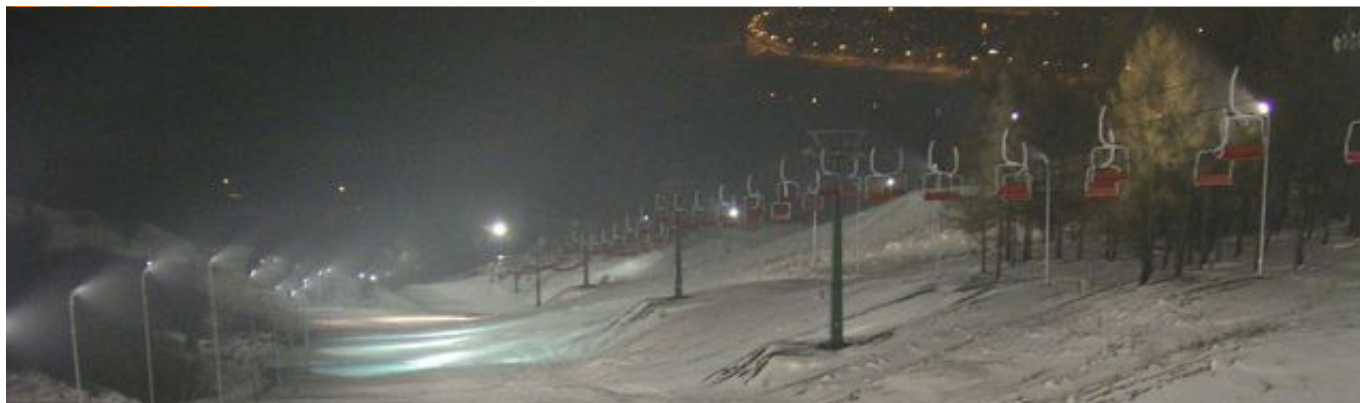
Budowa Stoku Narciarskiego w Przemysłu

Inwestycja prowadzona była na terenie silnie osuwiskowym w bardzo trudnych warunkach wodno-gruntowych. Wykonaliśmy w trakcie realizacji zadania cztery dokumentacje geotechniczne sporządzone przez niezależnych od siebie biegłych geologów.

Zamontowana kolej składa się z dwóch części:

1. Kolej linowa napowietrzna krzesełkowa KL-1 o długości w profilu ok. 305 m, różnicy poziomów ok. 38 m oraz przepustowości maksymalnej 1 200 osób/godzinę.
2. Kolej linowa napowietrzna krzesełkowa KL-1 o długości w profilu ok. 673 m, różnicy poziomów ok. 110 m oraz przepustowości maksymalnej 1 800 osób/godzinę.





Kontrakt pn. Kompleksowe wykonanie zadania inwestycyjnego pn. "Przemyski Park Sportowo ? Rekreacyjny: Stok narciarski ? I etap? wraz z wykonaniem dokumentacji projektowej kolei linowej" realizowane było w Konsorcjum Inżynieria ? Elbud - Intop.